



COMUNE DI PISA

Tipo Atto : ORDINANZA DIRIGENTE	
N. Atto 1960	del 07/08/2026

Proponente : DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali - Mobilità - TPL - Supporti logistici - Sport e Impianti sportivi
--

OGGETTO	ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) NEL QUARTIERE DI PORTA A LUCCA
----------------	---

Uffici Partecipati	
ASSESSORE DRINGOLI	Ufficio del Comandante di Polizia Municipale - Sicurezza urbana

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la delibera di Giunta n° 43 del 06/03/2025 con la quale è stata approvata la nuova macrostruttura dell'ente e sono stati aggiornati organigramma e funzionigramma delle Direzioni;
- l'art 107 del D. Lgs 267/2000 che attribuisce ai Dirigenti la competenza all'adozione degli atti di gestione, compresi i provvedimenti che comportano impegni di spesa;
- la Decisione del Sindaco n. 23 del 11/03/2025 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente della direzione DD12 "Infrastrutture Stradali e Fluviali-Mobilità-Tpl-Supporti Logistici- Sport e Impianti Sportivi" all'Ing. Maurizio Iannotta, ai sensi dell'art. 110, c. 1 del D. Lgs 267/2000, con decorrenza 15.03.2025 e sino alla scadenza del mandato amministrativo in corso, salvi eventuali futuri provvedimenti di riorganizzazione;
- gli artt. 34 e 35 del Regolamento di organizzazione del Comune di Pisa

Richiamata la delibera di GC n. 334 del 23/12/2024 e successive modificazioni, con la quale è stato approvato, il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027 e sono state assegnate alla Direzione 12 le attività relative all'ADOZIONE DELLE ORDINANZE PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE A CARATTERE PERMANENTE (AT 70);

Vista la precedente ordinanza n. 254 del 7.4.1988 ad oggetto: "Attuazione della zona a traffico limitato nel centro storico-Normativa";

Vista la precedente ordinanza n: 162 _dir.17 del 29.04.2004 - identificativo: 136382 ad oggetto: "Modifica, integrazione della regolamentazione per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli nelle zone a traffico limitato e per la sosta di particolari categorie di veicoli nei parcheggi centro urbano";

Vista la precedente ordinanza dirigenziale n. 288 Dir.17 del 28 giugno 2005 - Identificativo: 230696 con la quale viene istituita e regolata la Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.);

Vista la precedente ordinanza n°486 Direz. 22 del 22 dicembre 2010 - Identificativo n°686277 ad oggetto: "Disciplina per l'accesso e la sosta nelle zone a traffico limitato a partire dal 01/01/2011";

Vista l'ordinanza dirigenziale vigente n. 2386 del 24.10.2024, ad oggetto "Disciplina per l'accesso e la sosta nelle zone a traffico limitato a partire dal 01.01.2025" nonché le successive modifiche o integrazioni;

Visto che con delibera della G.C. n. 20 del 20.01.2026 è stata istituita, in concomitanza con gli incontri casalinghi del Pisa S.C., una nuova ZTL (zona a traffico limitato) nel quartiere di "Porta a Lucca" composta da n. 20 varchi elettronici per la rilevazione degli accessi in ingresso ed uscita dei veicoli;

Vista la richiesta inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento dei Trasporti Terrestri - Direzione Generale Motorizzazione e Sicurezza del Trasporto Terrestre prot n. 8807 del 23.01.2026, con cui si chiede l'autorizzazione, ai sensi art del D.P.R. n.250/99, per l'installazione ed esercizio di n. 24 nuovi impianti per la rilevazione elettronica degli accessi dei veicoli, a presidio della Z.T.L. nel quartiere di "Porta a Lucca";

Visto il decreto dirigenziale n. 0000059.27-02-2026 del 27.02.2026 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, ha autorizzato il

Comune di Pisa ad installare e porre in esercizio i varchi elettronici a presidio della Z.T.L. in parola preceduto da un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a trenta giorni;

Visto che con delibera della G.C. n. 36 del 03.03.2026 è stata parzialmente modificata la nuova ZTL (zona a traffico limitato) nel quartiere di “Porta a Lucca” attualmente composta da n. 24 varchi elettronici per la rilevazione degli accessi in ingresso ed uscita dei veicoli, posizionati nelle seguenti strade:

via Ugo Rindi, via Collodi, via Antonio Pisano, via Cecco di Pietro 1 e 2, via Angeli Pietro da Barga, via XXIV Maggio, viale Giovanni Pisano, via Randaccio, via Filzi, via di Gello, via Torino, via Savona, via Cagliari, via Palermo, via Olbia, via Lucchese, via Molise, via Luigi Bianchi e via Piave (ingresso) – via Tommaso Pisano, via Marche, via Diaz e via Milano (uscita).

Vista la Relazione tecnica redatta da PISA.MO srl ad oggetto: *Installazione di n. 24 varchi elettronici per la rilevazione degli accessi in ingresso ed uscita dei veicoli nella ZTL “Quartiere di Porta a Lucca”*;

Vista l’ordinanza dirigenziale n. 580 del 12.03.2026, ad oggetto “Attivazione, in via sperimentale (pre esercizio), di zona a traffico limitato (Z.T.L) nel quartiere di Porta a Lucca”;

Ritenuto concluso con esito positivo il periodo di sperimentazione e il periodo di pre-esercizio;

Sentito il Comitato della Mobilità;

Visto il Testo Unico degli Enti locali approvato con D. Lgs. 267 del 18/08/2000;

Visti gli artt. 3, 5, 6, 7, 20, 21, 27 e 37 del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione;

Viste le “Linee guida per le Zone a Traffico Limitato” emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 28.06.2019;

Visti gli artt. 3, 5, 6, 7, 20, 21, 27 e 37 del Codice della Strada e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione e SS.MM.II.;

ORDINA

L'attivazione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nel quartiere di Porta a Lucca, in occasione delle gare casalinghe della squadra di calcio Pisa S.C. presso lo stadio comunale Arena Garibaldi.

L'attivazione del sistema di rilevamento elettronico degli accessi è disposta a decorrere da due ore prima dell'inizio della gara e fino al termine del primo tempo, secondo la data e l'orario riportati nel calendario del Campionato di Calcio della Lega di appartenenza del Pisa S.C., consultabile sul sito istituzionale della Lega competente.

Le condizioni di accesso e di uscita dal perimetro della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) "Porta a Lucca", nonché la documentazione da presentare ai fini del rilascio delle autorizzazioni per ciascuna tipologia di permesso di seguito prevista, sono disciplinate dall'ordinanza dirigenziale n. 2386 del 24.10.2024, avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso e la sosta nelle Zone a Traffico Limitato a decorrere dal 1° gennaio 2025", e dalle successive modifiche e integrazioni.

In particolare:

REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI E DELLA SOSTA NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO "PORTA A LUCCA"

1. ACCESSO, IN DEROGA AL DIVIETO, A TUTTI I SETTORI, NON SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO:

1.1 VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE, VELOCIPEDI, CICLOMOTORI, QUADRICICLI LEGGERI E MOTOCICLI

A detti veicoli è consentito, in deroga al divieto, l'accesso, il transito e anche la sosta negli appositi parcheggi loro riservati e ove non espressamente vietato, con esclusione dei parcheggi riservati ad altre tipologie di veicoli.

1.2 VEICOLI PERMANENTEMENTE ABILITATI AL TRANSITO E ALLA SOSTA (LISTA BIANCA)

È consentito il transito e la sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) "Porta a Lucca", in deroga al divieto di accesso, mediante inserimento permanente della targa del veicolo in apposita lista bianca gestita dal Centro di Controllo della Z.T.L., previa richiesta da parte degli interessati da presentare al Comando della Polizia Municipale, per le seguenti categorie:

- a) Veicoli intestati ai Corpi di Polizia (compresi veicoli di altre pubbliche amministrazioni con funzioni di polizia), Vigili del Fuoco, Forze Armate; veicoli intestati ai Comuni della Provincia di Pisa dotati di scritte identificative ovvero di contrassegno riconoscibile;
- b) Veicoli intestati a Pubbliche Amministrazioni, Enti Pubblici, Enti erogatori di Pubblici Servizi ed Assistenziali a carattere locale e nazionale diversi da quelli di cui alla lettera a) dotati di scritte identificative ovvero di contrassegno riconoscibile;
- c) Autoveicoli adibiti al servizio dei soggetti dotati di contrassegno "invalidi", (art. 188 del nuovo C.d.S.) residenti nel Comune di Pisa hanno la possibilità di essere inseriti nella lista bianca comunicando alla Pisamo un massimo di due targhe per contrassegno "invalidi" (CUDE). La sosta, anche negli stalli riservati ai residenti, è ammessa esclusivamente con l'esposizione del contrassegno "invalidi" (CUDE).

Per i disabili non residenti nel Comune di Pisa, il cui comune di appartenenza non ha ancora aderito alla Piattaforma Unica Nazionale Informatica per le targhe associate al CUDE, che hanno la necessità di accedere alla Z.T.L. e di avere un rapporto stabile e continuativo con la città di Pisa, possono chiedere l'inserimento di un numero massimo di 2 autoveicoli per contrassegno "invalidi" (CUDE) nella lista bianca inviando apposito modulo di richiesta alla Pisamo tramite l'e-mail: frontoffice@pisamo.it.

Per i disabili non residenti a Pisa, il cui Comune di appartenenza ha aderito alla Piattaforma Unica Nazionale Informatica per le targhe associate al CUDE, dovranno necessariamente rivolgersi al proprio comune per fare la richiesta di adesione per accedere alla Piattaforma. L'iscrizione dell'autoveicolo alla Piattaforma nazionale CUDE garantisce l'iscrizione automatica alla lista bianca.

- d) Autoveicoli adibiti a servizio pubblico (taxi) e a noleggio con conducente (sigla NCC);

- e) Veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico di linea;
- f) Veicoli di Istituti di vigilanza privata e per Trasporto valori recanti colori e contrassegni dell'istituto di vigilanza o della ditta trasporto valori;
- g) Autorità cittadine laiche: Sindaco, Assessori della Giunta Comunale, Presidente del Consiglio Comunale, Prefetto, Comandante Provinciale dei Carabinieri, Questore, e religiose: Arcivescovo di Pisa e cariche similari, previa autorizzazione da parte di Pisamo;
- h) Veicoli intestati a testate Giornalistiche ed Emittenti televisive locali ("Il Tirreno" "La Nazione" "Tele Granducato" "Canale 50") dotati di scritte identificative ovvero di contrassegno riconoscibile.

L'inserimento nella "lista bianca" per le categorie di utenti sopra specificate, è gratuito, ma obbligatorio in quanto consente il riconoscimento della targa da parte dei sistemi di controllo telematico, evitando l'avvio del procedimento sanzionatorio.

2. ACCESSO, IN DEROGA AL DIVIETO SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO

2.1 È consentito, in deroga al divieto di accesso, previo rilascio da parte di Pisamo di apposita autorizzazione non onerosa, l'accesso, il transito e la sosta negli spazi a ciò destinati, distinti per tipologia, dei veicoli al servizio delle seguenti categorie:

- Residenti anagrafici e domiciliati nella Z.T.L. "Porta a Lucca", con possibilità di accesso e sosta in tutti gli spazi consentiti all'interno della Z.T.L. per la quale è rilasciata l'autorizzazione, anche qualora dispongano di un'area privata di sosta.

Per i domiciliati è necessario presentare copia del contratto di locazione regolarmente registrato presso l'Agenzia delle Entrate.

Il veicolo da autorizzare può essere:

- di proprietà del richiedente;
- aziendale, con assegnazione in uso esclusivo al dipendente;
- concesso in fringe benefit;
- a noleggio;
- in comodato d'uso, regolarmente registrato presso la Motorizzazione Civile (M.C.T.C.).

Nel caso di richiedente domiciliato, il veicolo può essere intestato anche a un componente del nucleo familiare, previa presentazione di autocertificazione dello stato di famiglia.

- Residenti anagrafici e domiciliati nell'area posta a nord della Z.T.L. "Porta a Lucca", ricompresa nel quadrilatero delimitato da via Tino da Camaino, via Giovanni Falcone, via di Gello e via della Pura - via Nazario Sauro, ai quali è consentito il rilascio dell'autorizzazione per l'accesso e la sosta all'interno della Z.T.L. "Porta a Lucca".

Il veicolo da autorizzare può essere:

- di proprietà del richiedente;
- aziendale, con assegnazione in uso esclusivo al dipendente;
- concesso in fringe benefit;
- a noleggio;
- in comodato d'uso, regolarmente registrato presso la Motorizzazione Civile (M.C.T.C.).

Nel caso di richiedente domiciliato, il veicolo può essere intestato anche a un componente del nucleo familiare, previa presentazione di autocertificazione dello stato di famiglia.

- clienti delle attività commerciali ubicate all'interno della Z.T.L. "Porta a Lucca" (a titolo esemplificativo: cartolerie, pizzerie, parrucchieri, negozi di abbigliamento e altre attività di

vendita o di servizio), per i quali l'inserimento della targa nella lista bianca "T" dovrà essere effettuato a cura dell'attività commerciale entro 24 ore dall'accesso del veicolo alla Z.T.L., mediante l'inserimento, nell'apposito portale, della targa e dell'orario di ingresso;

-anziani residenti nella Z.T.L. "Porta a Lucca" che, pur non possedendo i requisiti per il rilascio del Contrassegno Unificato Disabili Europeo (CUDE), si trovino in condizioni di particolare necessità assistenziale o sanitaria, comprovate da certificazione del medico curante attestante la necessità di assistenza e di cure, per un massimo di due permessi a richiedente.

2.2 È consentito, in deroga al divieto di accesso, alle categorie già autorizzate all'accesso nella Z.T.L. del Centro Storico (Nord e Sud), con le medesime modalità di rilascio, validità, giorni e fasce orarie previste per le rispettive autorizzazioni, l'accesso, il transito e la sosta negli spazi a ciò destinati, distinti per tipologia, per le seguenti categorie:

-autovetture di proprietà del personale dipendente di Aziende, Agenzie ed Enti pubblici utilizzate in maniera continuativa e non occasionale per l'espletamento di compiti di istituto, e per i quali l'Ente di appartenenza ha rilasciato specifica autorizzazione per l'uso del mezzo proprio;

-autovetture private di associazioni di volontariato riconosciute dalla Regione Toscana (n°1 permesso con una targa per ciascuna Associazione) e dei Dirigenti dei Sindacati delle seguenti sigle: C.G.I.L., C.I.S.L., U.I.L., U.G.L.;

-autovetture di proprietà o in uso ai giornalisti delle testate Giornalistiche ed emittenti locali ("Il Tirreno" "La Nazione" "Tele Granducato" "Canale 50"): massimo n. 4 permessi, oltre ad n° 1 permesso nominale per il Direttore responsabile di ciascuna Redazione locale;

-autovetture dei medici coronarici pubblici, accesso e sosta ove consentito;

-autovetture dei medici di base e guardie mediche, accesso e sosta ove consentito;

-informatori scientifici del farmaco, sia con mandato di rappresentanza che dipendenti di aziende farmaceutiche con autoveicoli di proprietà,

- agenti di commercio, sia con mandato di rappresentanza che dipendenti di aziende commerciali con autoveicoli di proprietà;

- ditte artigianali: veicoli adibiti al trasporto di cose indispensabili per l'attività di artigiano riparatore in sede propria o a domicilio del cliente escluse le attività di servizio alla persona, attività del benessere o dell'alimentazione;

- attività commerciali con comprovata attività di consegna di derrate alimentari a domicilio nella ZTL con veicoli di proprietà;

- veicoli adibiti allo spurgo di fosse biologiche e al trasporto urgente di medicinali;

- veicoli adibiti al trasporto cose, di corrieri veloci, autotrasportatori e consegne;

- veicoli adibiti al trasporto cose di imprese di traslochi, di facchinaggio e di pulizia. Per le imprese di trasloco e facchinaggio è obbligatorio richiedere l'autorizzazione di occupazione del suolo pubblico all'Ufficio Suoli Pubblici del Comune di Pisa;
- veicoli adibiti al trasporto di pane e prodotti di pasticceria, in regola con la normativa igienico-sanitarie vigente;
- veicoli di proprietà dell'agenzie di investigazione privata;

3. CASISTICA VARIA RELATIVA AD AUTORIZZAZIONI TEMPORANEE

Per le persone con temporanea ridotta capacità di deambulazione è consentito il transito e la sosta, ove consentita, dei veicoli utilizzati per accompagnare persone dirette all'interno della Z.T.L. "Porta a Lucca", previa presentazione della seguente documentazione:

- copia integrale di un valido documento di identità del richiedente;
- certificazione del medico curante attestante la temporanea riduzione della capacità di deambulazione e la relativa durata;
- copia integrale della carta di circolazione del veicolo per il quale viene richiesta l'autorizzazione.

La presente ordinanza sia resa nota mediante apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;

La Polizia Municipale e gli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 Codice della Strada sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.

INFORMA

La presente ordinanza abroga qualsiasi altro provvedimento o parte di esso in contrasto con la presente e fa salvi gli altri provvedimenti con essa compatibili.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. Toscana entro 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'Albo Pretorio.

Responsabile del procedimento (art. 5 Legge 241/1990): Dirigente della Direzione 12 Ing. Maurizio Iannotta.

DISPONE altresì:

La presente ordinanza:

- **sia pubblicata** all'Albo Pretorio elettronico del Comune di Pisa e nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- **sia trasmessa** contestualmente a Pisamo srl per la sua attuazione, nel rispetto delle norme vigenti e del vigente contratto di servizio, nonché alla Polizia Municipale per gli adempimenti di competenza;

-sia partecipata:

- Polizia Municipale di Pisa;
- Prefettura di Pisa;
- Questura di Pisa;
- Comando Provinciale Carabinieri di Pisa;
- Comando Provinciale G.d.F. di Pisa;
- Comando Provinciale V.V.F.F. di Pisa.

IL DIRIGENTE

Documento firmato digitalmente da

GABRIELE CERRI / ArubaPEC S.p.A.